

Trat': Púchov<sup>n/v</sup> - Horní Lideč<sup>v</sup>

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
OSTRAVSKÁ DRÁHA  
TRAŤOVÁ DISTANČE VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ  
Evidenční plán č. 149a svazek č. IV.  
DATUM ZAŘAZENÍ 29. 11. 1964

**Jen pro služební potřebu**

# PODROBNÝ NÁVRH

ocelových konstrukcí v I a II koleji

v km 26,294

Rozpětí: 22,66 m  
R =  $\infty$ , v = 85 km/hod.  
Zatížení: vlak N.

## ROZDĚLENÍ MATERIÁLU.

**Schváleno**  
výnosem ministerstva dopravy  
ze dne 8. 11. 1947 č. 6277  
z roku 1947

Z ministerstva dopravy:

Thos. Linner, v. 2

ŠKODOVÝ ZÁVODY  
NÁRODNÍ PODNIK  
KRÁLOVÉHRADECKÁ MOSTÁRNA  
PRAŽSKÁ KANCELÁŘ

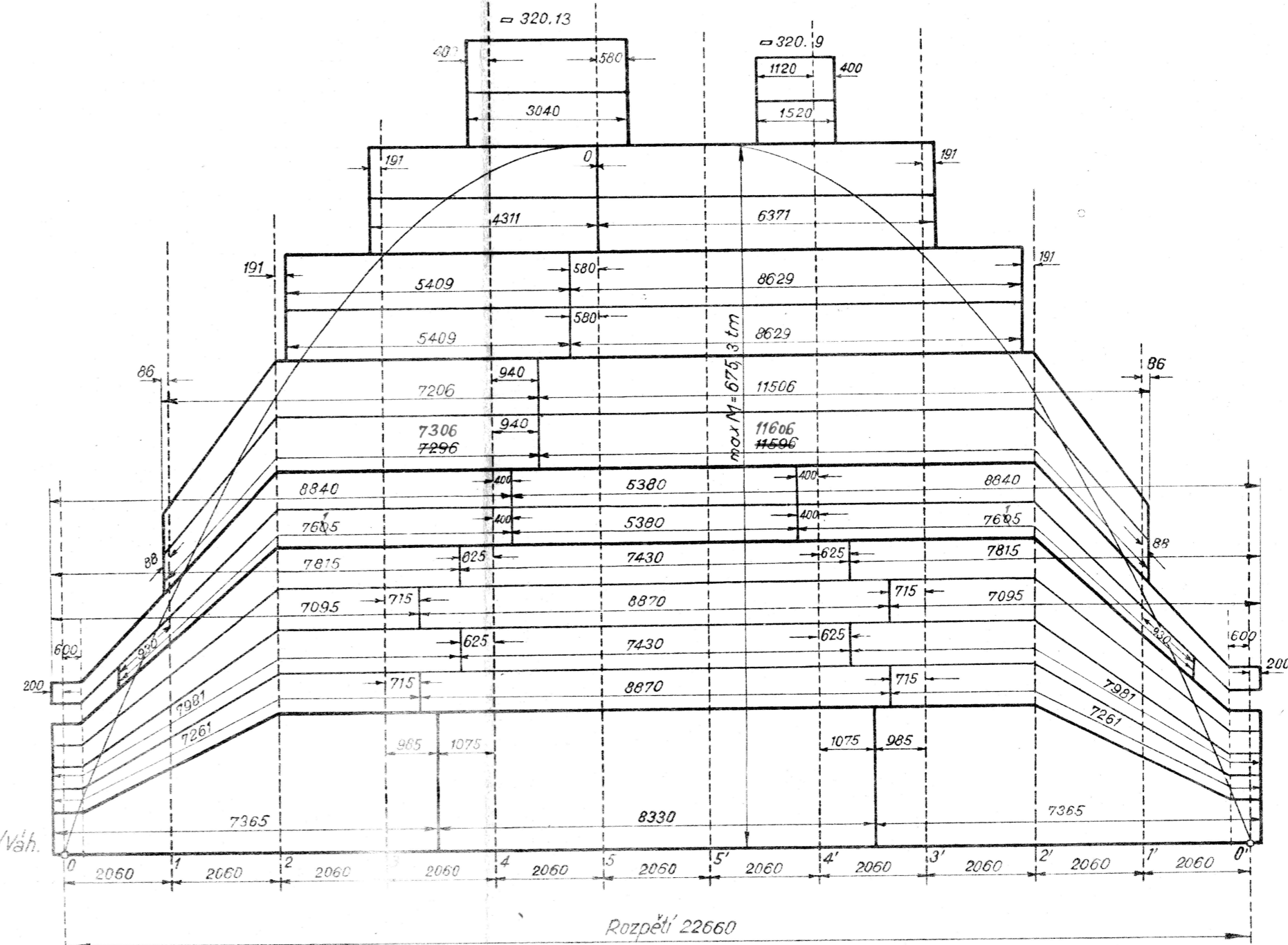
PRÁZSKÁ KANCELAR

horní krycí pásnice 320.13 - (320.9)	
dolní krycí pásnice 320.13 - (320.9)	
horní 4. pásnice 320.13	
dolní 4. pásnice 320.13	
horní 3. pásnice 320.13	
dolní 3. pásnice 320.13	
horní 2. pásnice 320.13	
dolní 2. pásnice 320.13	
horní 1. pásnice 320.9	
dolní 1. pásnice 320.9	(pravý hl. nosník)
horní vnitřní L 140. 140. 13	horní vnější L 140. 140. 13
horní vnější L 140. 140. 13	horní vnitřní L 140. 140. 13
dolní vnitřní L 140. 140. 13	dolní vnější L 140. 140. 13
dolní vnější L 140. 140. 13	dolní vnitřní L 140. 140. 13
stěna 2500. 13	

Nadvýšení nosníku  
provede se 1cm.

Trat': Púchov <sup>n</sup>/V. Hor. Lideč. km 26.294

## ROZDĚLENÍ MATERIÁLU



Hor. Lideč<sup>V</sup>